



Leggere il presente manuale di istruzioni
prima di usare la
bicicletta elettrica a pedalata assistita



PRODOTTI DAL MONDO
import for me
DIRETTAMENTE DAL PRODUTTORE



Mountain Bike Elettrica

MTB ELETTRICA IMF BIANCA- NERA

LWEB-L2801

Istruzioni Originali di Uso e Manutenzione

IMPORT FOR ME S.r.l.

Corso Milano, 23 - 20900 Monza (MB)

☎ +39 0286882338

* info@importforme.it  www.importforme.it

MTB ELETTRICA

In questo libretto di istruzioni troverai tutto ciò che ti serve per il corretto utilizzo della **mountain bike elettrica** IFM.

Prima di utilizzare la **MTB Elettrica** è necessario leggere tutto il manuale.

MOUNTAIN BIKE ELETTRICA: LINK UTILI

Per richiedere un ricambio clicca su

[ASSISTENZA IMPORT FOR ME](#)

Per acquistare la **MTB elettrica** Bianca Nera clicca sul link

[MOUNTAIN BIKE ELETTRICA](#)

Per vedere tutto il listino delle **biciclette elettriche** clicca sul link

[BICI ELETTRICHE PREZZI](#)



ATTENZIONE

**Leggere il presente manuale
prima dell'utilizzo**

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Consultate perciò la IMPORT FOR ME per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

SOMMARIO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | PREFAZIONE | 7 |
| | GENERALITÀ | 7 |
| | <i>Conservazione del manuale</i> | 7 |
| | <i>Costruttore e Servizio Assistenza</i> | 7 |
| | <i>Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza</i> | 8 |
| 2 | AVVERTENZE DI SICUREZZA | 9 |
| | NORME GENERALI DI SICUREZZA | 9 |
| | RESPONSABILITÀ | 10 |
| | AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI..... | 10 |
| | AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE | 11 |
| | ALTRE DISPOSIZIONI | 11 |
| | DISIMBALLO E MESSA A PUNTO | 12 |
| | <i>Istruzioni per il montaggio</i> | 12 |
| 3 | DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA | 16 |
| | TARGHE IDENTIFICATIVE..... | 16 |
| | <i>Marcatura CE</i> | 16 |
| | SCHEMA TECNICA..... | 18 |
| | 4DESCRIZIONE GENERALE | 19 |
| | <i>Leve dei freni</i> | 20 |
| | <i>Cavalletto</i> | 21 |
| | <i>Display</i> | 22 |
| | EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA..... | 22 |
| 3 | CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI | 24 |
| | USO PREVISTO | 24 |
| | AMBIENTE D'USO..... | 25 |
| | USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI | 26 |
| 4 | CONFIGURAZIONE DI CHIUSURA E TRASPORTO | 28 |
| | SOLLEVAMENTO | 28 |
| | TRASPORTO | 28 |
| 5 | MESSA IN SERVIZIO | 30 |
| | CARICA DELLA BATTERIA | 30 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 6 | VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI | 32 |
| | <i>Dispositivi di comando</i> | 32 |
| | <i>Ruote</i> | 32 |
| | <i>Impianto frenante</i> | 32 |
| 6 | UTILIZZO DELLA BICICLETTA | 34 |
| | REGOLAZIONI | 34 |
| | CONDUZIONE DELLA BICICLETTA | 35 |
| | FRENATA | 35 |
| | PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA | 35 |
| | COMANDI | 35 |
| 7 | MANUTENZIONE | 36 |
| | GENERALITÀ | 36 |
| | MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI | 37 |
| | <i>Controllo di targhette e pittogrammi</i> | 37 |
| | <i>Controllo delle ruote</i> | 37 |
| | <i>Controllo funzionamento freni</i> | 37 |
| | MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI | 37 |
| | <i>Lavaggio e pulizia</i> | 37 |
| | <i>Lubrificazione e controllo tensione catena</i> | 38 |
| | <i>Controllo del telaio e dei bulloni</i> | 38 |
| | MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI | 38 |
| | <i>Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici</i> | 38 |
| 8 | ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI | 40 |
| 9 | DEPOSITO A MAGAZZINO | 40 |
| 10 | SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI | 42 |
| 11 | NORME DI GARANZIA | 42 |
| 12 | DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ | 44 |

1

MOUNTAIN BIKE ELETTRICA:

PREFAZIONE

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la **bicicletta a pedalata assistita** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante della bicicletta a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita della stessa. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

Costruttore e Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

IMPORT FOR ME S.R.L.

CORSO MILANO, 23

20900 MONZA (MB)


▾ +39 0286882338


* info@importforme.it

 www.importforme.it

Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.


| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
|  | ATTENZIONE | PRESTARE ATTENZIONE |
| Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose. | | |


| | | |
|--|-----------------|-----------------------|
|  | PERICOLO | RISCHI RESIDUI |
| Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali. | | |

MOUNTAIN BIKE ELETTRICA:

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Norme generali di sicurezza

| | | |
|---|-------------------|---|
|  | ATTENZIONE | UTILIZZO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA |
| Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza. | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
|  | ATTENZIONE | RISCHI CONNESSI ALL'USO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA |
| <ul style="list-style-type: none">• Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.• Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita. | | |

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità. Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

MODIFICHE NON AUTORIZZATE

- **Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.**
- **L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.**

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato caricare un passeggero.
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

Avvertenze per la manutenzione

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



RICAMBI ORIGINALI

Utilizzate esclusivamente ricambi originali IMPORT FOR ME.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!



RIPARI

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata imballata.

Gli utensili necessari al montaggio della Bicicletta (non forniti in dotazione) sono:

- Chiave Inglese;
- Chiave a cricchetto a brugola da 5 mm.

Istruzioni per il montaggio

1. Estrarre la bicicletta dall'imballo.



Figura 1 – Bicicletta I FOR ME imballata.

2. Montaggio della ruota anteriore.

Inserire la ruota nell'apposita sede, avendo cura d'inserire le apposite rondelle dotate di grani di bloccaggio tra i dati di fissaggio e il telaio della bicicletta, quindi avvitare manualmente i dadi di fissaggio e serrarli saldamente utilizzando una chiave inglese. Assicurarsi che il freno a V sia inserito correttamente nella sua sede e che i due tamponi non vadano a toccare il cerchio della ruota quando la leva del freno non è tirata.



Figura 2 – Montaggio della ruota anteriore.

3. Montaggio dei pedali.

Inserire i pedali nella pedivella, quindi serrarli saldamente utilizzando una pinza o una chiave inglese.



Figura 3 – Montaggio dei pedali.

4. Montaggio del manubrio.

Alzare il manubrio della bicicletta all'interno nella sua sede del telaio, quindi fissare lo stelo del manubrio in modo che il manubrio stesso risulti simmetrico alla ruota anteriore e sia all'altezza desiderata, utilizzando la leva in dotazione e una chiave a brugola da 5 mm, quindi regolare e fissare lo snodo del manubrio in modo tale che i comandi durante la guida, siano in posizione comoda.



Figura 4– Montaggio del manubrio della bicicletta.

5. Montaggio della sella.

Inserire la sella all'interno del telaio della bicicletta, regolare l'altezza della sella in modo tale che si adatti alla vostra altezza, quindi fissare la sella ruotando in senso orario l'apposito dispositivo di bloccaggio.



Figura 5– Montaggio e regolazione della sella.

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste alla IMPORT FOR ME.

Marchatura CE

Nella targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita sono riportati i seguenti dati:

- Tipo di macchina;
- Modello / Matricola;
- Anno di costruzione;
- Massa a vuoto (kg);
- Carico massimo trasportabile (kg);
- Velocità massima (km/h);
- Autonomia massima (km);
- Dati tecnici batteria (V/Ah);
- Potenza del motore (W).

| | | | |
|--|------------|--|---------|
| IMPORT FOR ME S.r.l. Corso Milano, 23 20900 Monza (MB) | |  | |
| <p>PRODOTTI DAL MONDO import for me DIRETTAMENTE DAL PRODUTTORE</p> <p>BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA</p> | | | |
| Mod. / Mat. | LWEB-L2801 | Dati batteria | 36V/8AH |
| Anno | 2017 | Carico max. | 100 kg |
| Massa | 23kg | Autonomia max | 50km |
| Velocità max. | 20-25 km/h | Potenza | 250 W |

Scheda tecnica

| Costruttore | IMPORT FOR ME |
|------------------------------|----------------------------|
| Modello | <i>LWEB-L2801</i> |
| Massa con batteria (kg) | 23 |
| Massa batteria (kg) | 2 |
| Capacità di carico (kg) | 100 |
| Velocità massima (km/h) | 20 - 25 |
| Autonomia max (km) | 50 |
| Ruote | 26" |
| Motore | Brushless ad alta velocità |
| Potenza (W) | 250 |
| Tipo batteria | Litio |
| Dati tecnici batteria (V/Ah) | 36/8 |
| Tempo di ricarica (h) | 3 - 4 |
| Tensione di ricarica (V/Hz) | 240 50 |

Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili



Figura 6 – Parti principali della bicicletta elettrica I FOR ME.

| Rif. | Descrizione | Rif. | Descrizione |
|------|----------------------|------|-----------------------|
| 1 | Manubrio | 6 | Manopola acceleratore |
| 2 | Freno anteriore (V) | 7 | Batteria |
| 3 | Freno posteriore (V) | 8 | Cavalletto |
| 4 | Catarifrangente | | |
| 5 | Sella | | |

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento è regolato dalla pedalata.



USO SCORRETTO E NON PREVISTO

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.

3.5 Leve dei freni

Le leve dei freni, poste sul manubrio, sono collegate a cavi di acciaio. La leva sinistra comanda il freno posteriore a disco, quella destra il freno anteriore a disco; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.



Figura 7– Leve dei freni.

3.6Cavalletto

Il cavalletto serve per sostenere la bicicletta quando non viene utilizzata.

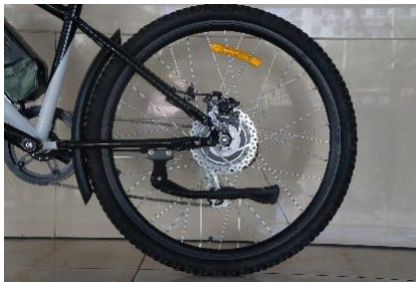


Figura 8– Cavalletto posteriore.

3.7 Display

I led sulla manopola visualizzano il livello di carica della batteria. Essi si accendono solamente azionando il tasto sulla manopola.



Figura 9– Led visualizzazione carica batteria e accensione.

Blocco della batteria

La batteria di alimentazione della bicicletta, può essere rimossa dalla sua sede, tirandola di lato, dopo aver escluso il dispositivo di blocco della stessa, utilizzando la chiave in dotazione.



Figura 10 – Batteria d'alimentazione e dispositivo di blocco con la relativa chiave.

Cambio velocità

Sul comando al manubrio è possibile scegliere la velocità desiderata



Figura 11– rapport1.

3

B

CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI

Usa previsto

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.



ATTENZIONE

PRECAUZIONI D'USO E DI SICUREZZA

La bicicletta a pedalata assistita non è adatta all'uso su superfici non asfaltate e non livellate.

Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.):

- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +5°C
- Umidità massima ammessa: 80%

luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).


AMBIENTI D'USO VIETATI

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- **in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;**
- **in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;**
- **in ambienti scarsamente illuminati;**
- **su terreni con pendenza superiore al 10%;**
- **su terreni sconnessi, non asfaltati.**

Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.


| | | |
|---|-------------------|---------------------------|
|  | ATTENZIONE | OPERAZIONI VIETATE |
| <ul style="list-style-type: none">• L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.• Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate. | | |

| | | |
|---|-----------------|--------------------------------|
|  | PERICOLO | È ASSOLUTAMENTE VIETATO |
| <ul style="list-style-type: none">• Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.• Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.• Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).• Trasportare un passeggero.• Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.• Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.• Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.• Coprire la batteria durante la ricarica.• Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.• Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).• Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.• Utilizzare ricambi non originali.• Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta. | | |

3 CONFIGURAZIONE DI CHIUSURA E TRASPORTO

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita è di circa 23 kg, inclusa la batteria (2 kg), per cui può essere sollevata da una persona robusta.

| | | |
|---|-----------------|-------------------------------|
|  | PERICOLO | SCHIACCIAMENTO ED URTO |
| Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose. | | |

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

4 MESSA IN SERVIZIO

Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 8 ore, utilizzando l'apposito carica batterie fornito in dotazione.

La bicicletta è alimentata da una batteria al litio, quindi con bassa corrente di ricarica.

La distanza media di durata batteria è di 50 km in funzione della velocità prescelta. Il tempo medio di ricarica è di circa 3 ÷ 4 ore.

L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria sulla bicicletta o appoggiata su un banco da lavoro.

Per caricare la batteria sulla bicicletta occorre:

- Collegare la spina in uscita dalla batteria alla presa del caricabatterie;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (240V/50Hz).



Figura 12 – Cavo del carica batterie collegato alla batteria d'alimentazione della bicicletta.

Per ricaricare la batteria sopra un banco, è necessario rimuoverla dalla bicicletta, per fare questa operazione procedete come segue:

- Sbloccare il dispositivo di blocco della batteria utilizzando la chiave d'accensione;
- Estrarre la batteria dalla sua sede tirandola verso di voi tramite l'apposita maniglia;
- Appoggiate la batteria su un banco pulito e collegatele al carica batterie.



Figura 13– Estrazione della batteria dalla propria sede.

Per montare nuovamente la batteria seguire la procedura in senso contrario.

Durante la ricarica della batteria sul manubrio è presente l'indicatore del livello di carica raggiunto (pallino rosso: batteria scarica; pallino giallo mezza scarica, pallino verde carica terminata).



Figura 14 – Visualizzatore del livello di carica della batteria.

**PERICOLO****PRECAUZIONI DURANTE LA RICARICA**

- Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.
- Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.
- Ricaricare sempre la batteria completamente.
- Usare sempre alimentatori originali.
- Non lasciare la batteria in carica per più di 10 ore.
- Ricaricare sempre in ambiente ventilato.
- Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.
- Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed arieggiare il locale, non toccate la batteria.
- Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.

Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.



ATTENZIONE

VERIFICA NEGATIVA

- Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.**
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

5 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazziesperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare dal personale del Servizio Assistenza.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.

| | | |
|---|-----------------|------------------------------|
| | PERICOLO | PERICOLO DI INFORTUNI |
| <ul style="list-style-type: none"> • Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali; • Rispettate sempre il codice della strada. | | |



ATTENZIONE: QUESTO CARTELLO INDICA CHE IL PERCORSO PEDONALE/CICLABILE È TERMINATO E CHE SI STA ACCEDENDO AD UNA STRADA IN CUI LE AUTO HANNO DIRITTO DI PRECEDENZA.

Regolazioni

Per poter utilizzare al meglio la bicicletta elettrica a pedalata assistita e restare in sicurezza, occorre regolare il sellino ed il manubrio in base alla propria altezza e praticità nella guida.

Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del mezzo.

I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti od ostacoli di qualunque genere.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni della pista ed alla presenza di altri guidatori. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità).

È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

Frenata

Prima di frenare, si deve smettere di pedalare poi tirare le due leve dei freni, prima l'anteriore poi la posteriore.



ATTENZIONE

CONDOTTA DI GUIDA

Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.

È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.

Parcheggio della bicicletta

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.

Comandi

La bicicletta a pedalata assistita, dispone delle leve dei freni poste sul manubrio.

6 MANUTENZIONE

Generalità



PERICOLO DI INFORTUNI

Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 11
Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la chiave posta su OFF, la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.



VERIFICA NEGATIVA

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza della IMPORT FOR ME.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

Manutenzione e controlli giornalieri

Controllo di targhette e pittogrammi

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE e degli adesivi di avvertimento applicati sulla carrozzeria della bicicletta.

Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro. Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei.

Controllo funzionamento freni

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

Regolazione di precisione dei freni

La regolazione delle leve dei freni sul manubrio si effettua girando l'estremità zigrinata sul registro del cavo. Ciò permetterà alla leva e alla forza frenante di essere regolata.

Manutenzioni e controlli settimanali

Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna. Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Smontare il carter di protezione della catena.
2. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
3. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.
3. Montare nuovamente il carter di protezione.

Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

7.3 *Manutenzioni e controlli mensili*

Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici


Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine delle spie.

8 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita;
- Matricola;
- Anno di costruzione;
- Quantità desiderata.

| | | |
|---|-------------------|--------------------------|
|  | ATTENZIONE | RICAMBI ORIGINALI |
| Il Costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali. | | |

9 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita;
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

10 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI



ATTENZIONE

SMALTIMENTO DI MATERIALI

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato;
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo;
- Le batterie devono essere opportunamente smaltite nei centri autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.



11 NORME DI GARANZIA

La bicicletta a pedalata assistita è garantita per ventiquattro mesi. La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose. Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

- le gomme in seguito a forature o rotture accidentali;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura generale.

La IMPORT FOR ME non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo.

12 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Ogni bicicletta, è accompagnata dalla dichiarazione di conformità, la quale attesta la conformità della bicicletta alle Direttive e Norme Europee riportate sulla dichiarazione.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Il Fabbricante:

IMPORT FOR ME S.r.l.

Corso Milano, 23 – 20900 Monza (MB)

della Macchina:

| | |
|---------------------|--|
| Denominazione | BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA |
| Modello | LWEB-L2801 |
| Anno di costruzione | 2017 |

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

| | |
|-------------|--|
| 2006/42/CE | Direttiva Macchine |
| 2004/108/CE | Direttiva Compatibilità Elettromagnetica |

Norme applicate: UNI EN 15194:2009+A1:2011

~~Dichiarazione di conformità CE~~ *Conformità*

Nome Cognome: Roberto Imparato

Titolo: Responsabile Qualità

| | | |
|-------------|-------|-------|
| Data | Luogo | Firma |
| 25 /07/2017 | Monza | CEO |

(Nome e Posizione)

Figura 20 - Dichiarazione di conformità CE.